

Правила пользования электросамокатов

"Средство индивидуальной мобильности" – устройство, предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя(электродвигателей) и (или) мускульной энергии человека (роликовые коньки,самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры,сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства), за исключением велосипедов и инвалидных колясок.

К средствам индивидуальной мобильности относятся:

- роликовые коньки;
- самокаты;
- скейтборды;
- электросамокаты;
- электроскейтборды;
- гироскутеры;
- сигвеи;
- моноколеса.

Велосипеды к средствам индивидуальной мобильности не относятся. Лицо, использующее СИМ, является участником дорожного движения.Причем оно не является ни пешеходом, ни пассажиром, ни водителем.Допускается движение лиц в возрасте старше 14 лет, использующихдля передвижения средства индивидуальной мобильности:

– по тротуару, пешеходной дорожке в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по проезжей части велосипедной зоны;

- лицо, использующее для передвижения средство индивидуальной мобильности, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет при отсутствии велосипедной и велопешеходной дорожек;

– по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка либо отсутствует возможность двигаться по ним или по проезжей части велосипедной зоны;

– по правому краю проезжей части дороги при наличии следующих условий: отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;

дорога не является автомагистралью и на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч и разрешено движение велосипедов;

средство индивидуальной мобильности оборудовано электродвигателем (электродвигателями), тормозом, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди, которая в темное время суток или в условиях недостаточной видимости должна быть включена.

Движение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности с гироскопической стабилизацией, по правому краю проезжей части дорог – не допускается (за исключением велосипедных зон).

Что касается средств индивидуальной мобильности, то они могут оказаться на проезжей части лишь в самом крайнем случае (если невозможно двигаться ни по тротуару, ни по обочине). Кроме того, есть еще несколько условий:

Выезжать на проезжую часть могут только электрические СИМ. То есть на роликах, скейтборде или самокате ехать вместе с автомобилями нельзя.

У СИМ должны быть тормоз, звуковой сигнал, передняя фара и световозвращатели со всех сторон.

На дороге должна быть установлена максимальная скорость 60 км/ч или менее. Если говорить в общем, то средства индивидуальной мобильности в основном смогут ездить по дорогам только в населенных пунктах. И то не по всем.

Кроме того, есть дополнительное ограничение для СИМ с гироскопической стабилизацией, то есть для тех, у которых все колеса расположены на одной оси (сигвей, моноколесо, гироскутер). Они не могут ездить по велосипедной полосе и по правому краю проезжей части (кроме велосипедной зоны).

Получается, что по проезжей части могут ездить только электросамокаты и электросейтборды (из перечисленных в определении СИМ).

До тех пор, пока рассматриваемый в статье законопроект не принят, электросамокат мощностью 2 кВт с точки зрения ПДД является именно мопедом.

"Мопед" - двух- или трехколесное оборудованное сиденьем механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Основным отличительным признаком мопедов будет являться наличие сиденья. То есть если на самокате мощностью 2 кВт сиденья нет, то он является средством индивидуальной мобильности. Если сиденье есть, то он является мопедом.

Большинство гироскутеров и сегвеев по техническим характеристикам относятся к мопедам, т.е. для управления ими потребуются водительское удостоверение категории М или любой другой категории.

К сожалению, многие участники дорожного движения не понимают, что покупают мопед. Управление гироскутером или мопедом лицом, не имеющим прав, повлечет штраф в размере 5 000 - 15 000 рублей. Если же родители передают управление гироскутером ребенку, не имеющему прав, они получат штраф в размере 30 000 рублей.

Кроме того водители сегвеев и гироскутеров должны соблюдать требования ПДД для мопедов. Т.е. они могут двигаться исключительно по проезжей части, и в некоторых случаях по обочине. По тротуарам и пешеходным дорожкам гироскутерам ездить нельзя.

Эксклюзивно
только на страницах
«ДДД»



НАШИ ПОДПИСНЫЕ ИНДЕКСЫ:
В Каталоге Российской прессы — 11450
В каталоге Почты России «Подписные издания» — П3786
Онлайн-подписка на сайтах VIPISHI.RU и POSTA.RU

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ГИРОСКУТЕР



СЕГВЕЙ



МОНОКОЛЕСО



ЭТО МОДНЫЕ И УДОБНЫЕ, СОВРЕМЕННЫЕ
СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ЗАПОМНИ: с точки зрения Правил дорожного движения передвигающийся на гироскутере, моноколесе или сегвее считается **ПЕШЕХОДОМ** и подчиняется правилам для пешеходов.

- ✓ Передвигаться на гироскутере, моноколесе, сегвее можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта — в парках, скверах, дворах и на специально отведённых для катания площадках.
- ✓ Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.
- ✓ Выезжать на гироскутере, сегвее, моноколесе на проезжую часть дороги **НЕЛЬЗЯ!**

**При использовании гироскутеров, сегвеев, моноколёс
соблюдай правила безопасности**

- ✓ Используй защитную экипировку: велошлем, наколенники, налокотники. Они уберегут тебя от травм в случае падения.
- ✓ Старайся выбирать для катания ровную поверхность.
- ✓ Будь внимателен и осторожен, чтобы не наехать на других людей и не нанести им травмы.
- ✓ Соблюдай безопасную дистанцию до любых объектов или предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.
- ✓ Сохраняй безопасную скорость, останавливайся плавно и аккуратно.
- ✓ Не пользуйся во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами.
- ✓ Откажись от управления при недостаточной освещённости, в узких пространствах, при больших скоплениях людей, а также в местах, где много помех и препятствий.
- ✓ Вовремя заряжай аккумулятор устройства.
- ✓ Носи световозвращающие приспособления, чтобы быть заметным.

Катайся безопасно!

КАК кататься на электросамокате БЕЗОПАСНО для себя и окружающих?

#простыеправила помогут избежать увечий самому и сохранить жизнь и здоровье окружающих.

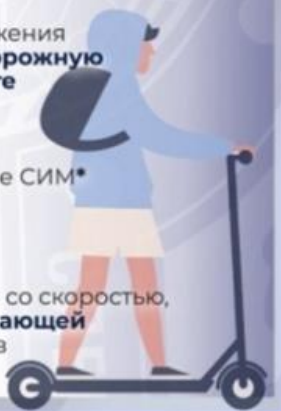
1. Перед началом движения адекватно **оцените дорожную обстановку и наметьте маршрут** движения

2. Не используйте электросамокат и иные СИМ* **после употребления спиртного**

3. Не передвигайтесь со скоростью, **значительно превышающей** скорость пешеходов

*средство индивидуальной мобильности

#СКРОССИИ



4. Старайтесь выбирать участки для передвижения, **свободные от пешеходов и автотранспорта** (например, велодорожки)

5. Исключите использование электросамоката **вдвоем**

6. Не передвигайтесь на электронных самокатах и иных СИМ* **по проезжей части**. Водители автомобилей могут **не заметить** вас. Это увеличивает **риск столкновения**.

7. Пересекая проезжую часть на электросамокате по **пешеходному переходу**, делайте это как пешеходы - **пешком**

8. На чем бы вы ни передвигались, не забывайте об **уважении остальных участников движения**

*средство индивидуальной мобильности

